

Kenmerken van het deeltraject



Luchtfoto van deeltraject 6.4 IJsselmuiden Frieseweg

Stroomafwaarts van de Stadsbrug gaat de dijk over naar een landelijke, groene dijk. Het eerste deel (deel A) van de dijk, bij het (tijdelijke) paviljoen aan de IJssel heeft alleen een fietspad op de kruin. De doorgaande weg van de Zwolseweg en Spoorkade buigt van de dijk af. Binnendijs bevindt zich bebouwing langs de dijk, buitendijs bestaat de uiterwaard uit grasland met een lage zomerkade en de verbinding met het Ganzediep. Ter hoogte van de Pieterhoeve komt de dijk weer samen met de doorgaande weg, de Frieseweg. Hier begint het tweede deel (deel B). De kering bestaat hier uit een dijk met tuimelkade met provinciale weg en vrijliggende fietspaden.

Opgave: hoogte | grasbekleding binnentalud

Voorkeursalternatief: grond binnendijs + grond buitendijs



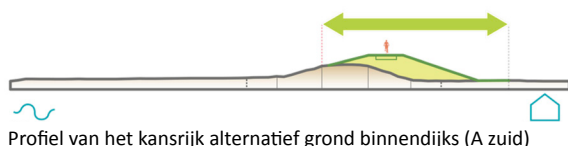
Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 6.4 IJsselmuiden Frieseweg



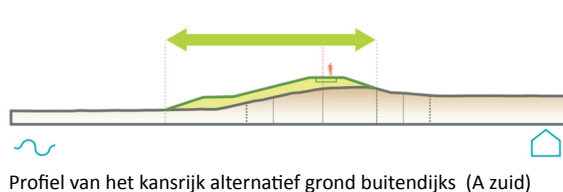
Waarom is dit het voorkeursalternatief?

Het voorkeursalternatief bestaat uit grond binnendijs stroomopwaarts van de Pieterhoeve (deel A). Grond binnendijs zorgt er voor dat negatieve effecten op rivierkunde en natuur worden voorkomen. Dit alternatief zorgt hier ook voor de minst negatieve effecten op kosten. Stroomafwaarts van de Pieterhoeve (deel B) is het alternatief grond buitendijs het meest passend. De bestaande tuimelkade wordt op die manier verder versterkt. De effecten op de Frieseweg en de tuinen bij de woningen achter de dijk blijven op deze manier ook beperkt, wat de impact op omgeving geringer maakt. Dit weegt op tegen de negatieve effecten van dit alternatief op rivierkunde. Die effecten vallen binnen de toegestane marges.

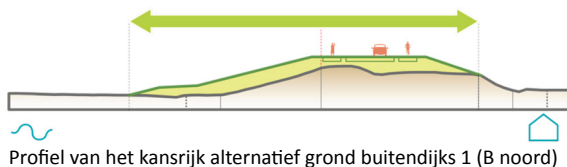
A zuid Kansrijk alternatief grond binnendijs



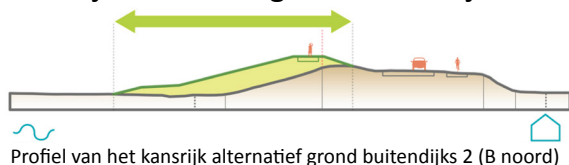
A zuid Kansrijk alternatief grond buitendijs



B noord Kansrijk alternatief grond buitendijs 1



B noord Kansrijk alternatief grond buitendijs 2



Belangrijkste en onderscheidende inzichten



Voor deel A heeft grond binnendijs effecten op het woon-, werk en- leefmilieu maar de minste effecten op natuur en rivierkunde. Voor deel B heeft grond buitendijs minder impact op de omgeving, de herkenbaarheid van de vorm van de dijk en daarmee het landschap. Ook wordt hinder voorkomen doordat de Frieseweg ongemoeid blijft.



Voor deel A is er weinig verschil in uitvoerbaarheid en beheerbaarheid tussen de alternatieven. Voor deel B geldt dat de buitendijkse versterking van de tuimelkade eenvoudiger uitvoerbaar is dan de buitendijkse versterking.



Voor deel A en B zijn de kansrijke alternatieven niet onderscheidend, al is de milieubelasting door het vervangen van de Frieseweg bij buitendijkse versterken (deel B, buitendijkse versterking 2) wel groter.



Voor deel A geldt dat grond binnendijs minder kosten met zich meebrengt dan grond buitendijs. Voor deel B is de buitendijkse versterking van de tuimelkade duurder door de grote hoeveelheid aan te voeren grond.

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties

Er zijn twee maatwerklocaties, namelijk een elektriciteitsgebouwtje en de Pieterhoeve.



Behoud d.m.v. maatwerk mogelijk; uitwerking in de planuitwerkingsfase.

Aandachtspunten planuitwerking

- Onderzoeken van kansen om biodiversiteit te vergroten (bijvoorbeeld door aangepast beheer en/of dijkvegetatie)
- Aansluiting op het meer stedelijke traject rond het station (6.3)
- Benutten van kansen om de ruimtelijke kwaliteit ter hoogte van de parkeerplaats bij paviljoen te verbeteren

Beoordeling kansrijke alternatieven

		A: KA grond binnen	A: KA grond buiten	B: KA grond buiten 1	A: KA grond buiten 2
Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	-	-	-	--
	Hinder tijdens realisatie	-	-	-	--
	Infrastructuur	0	0	0	0
	Landbouw	-	-	0	0
	Landschap	0	-	-	--
	Cultuurhistorie	-	-	-	-
	Archeologie	0	0	-	-
	Natuur	-	-	-	-
	Bodem	+	+	+	+
	Water	0	0	0	0
Techniek	Rivierkunde	0	-	-	-
	Kabels en leidingen	-	-	-	-
	Uitvoerbaarheid	+	++	0	--
	Beheerbaarheid	-	-	-	-
Duurzaamheid	Waterveiligheid	✓	✓	✓	✓
	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	0	0	0	0
	Milieubelasting en circulariteit	+	0	+	-
Kosten	Kansen biodiversiteit	+	+	+	+
	Kosten	€	€€€	€€	€